

**Bezzałogowe statki powietrzne.
Nowa era w prawie lotniczym.
Rozwój regulacji prawnych
dotyczących bezpieczeństwa
lotnictwa bezzałogowego**

Przejdź do produktu na ksiegarnia.beck.pl

Spis treści

Wykaz skrótów	IX
Wykaz literatury	XIII
Wprowadzenie	1
Rozdział 1. Regulacje prawne z zakresu bezpieczeństwa lotniczego jako punkt wyjścia dla regulacji bezpieczeństwa operacji BSP	11
1. Wprowadzenie	11
2. Regulacje z zakresu bezpieczeństwa lotniczego	16
2.1. Przepisy międzynarodowe	17
2.2. Przepisy Unii Europejskiej	19
3. Bezpieczeństwo i zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie	24
4. Rodzaje lotnictwa poddane regulacji prawa lotniczego	30
Rozdział 2. Podstawowe zagadnienia związane z regulacjami bezpieczeństwa operacji bezzałogowych statków powietrznych	33
1. Terminologia i podstawowe pojęcia	33
1.1. Bezzałogowy Statek Powietrzny	33
1.2. Zdalnie sterowany czy autonomiczny?	35
1.3. Pojęcie modelu statku powietrznego	37
1.4. System Bezzałogowego Statku Powietrznego	39
2. Różnice między załogowymi a bezzałogowymi statkami powietrznymi	40
3. Różnice między operacjami lotnictwa załogowego i bezzałogowego	45
3.1. Możliwość operowania na bardzo niskich lub bardzo dużych wysokościach	45
3.2. Możliwość operowania nad terenami zurbanizowanymi	46
3.3. Możliwość wykorzystania BSP do przewozu osób lub towarów	46
3.4. Wielość zastosowań – wykorzystanie BSP jako „latającej platformy”	47
3.5. Powszechność i dostępność BSP	47
3.6. Nadzór nad BSP	48
3.7. Zarządzanie ruchem lotniczym	49
Rozdział 3. Podejście do tworzenia regulacji prawnych dotyczących bezpieczeństwa BSP	53

1. Wprowadzenie	53
2. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego	54
2.1. Konwencja chicagowska	54
2.2. Prace robocze ICAO	56
2.3. Zmiany w załącznikach do Konwencji chicagowskiej	62
3. Podejście na poziomie krajowym na przykładzie USA	64
3.1. Wprowadzenie	64
3.2. FAA Modernization and Reauthorization Act 2012	64
3.3. Pierwsze operacje komercyjne	66
3.4. Przepisy wykonawcze dla małych dronów (Part 107)	67
3.5. FAA Reauthorization Act 2018	70
3.6. Regulacje stanowe	74
4. Standaryzacja na poziomie organizacji specjalistycznych	74
4.1. Wprowadzenie	74
4.2. Organizacje zajmujące się standardami w lotnictwie	75
4.3. JARUS (Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems)	76
4.4. Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej – Eurocontrol	77
4.5. Organizacje reprezentujące przemysł BSP	79
4.6. Inne organizacje lotnicze	79
Rozdział 4. Krajowe regulacje prawne dotyczące BSP na przykładzie Polski	81
1. Wprowadzenie	81
2. Prawo lotnicze z 2002 r. (nowelizacja z 2011 r.)	81
3. Wykonywanie lotów w strefach wydzielonych (art. 126 ust. 4 PrLot)	86
4. Rozporządzenie wykonawcze z art. 33 ust. 2 i 4 PrLot (operacje VLOS)	89
5. Rozporządzenie wykonawcze z art. 33 ust. 2 i 4 PrLot (operacje BVLOS)	94
6. Wymagania dotyczące zdatości technicznej BSP	100
7. Wymagania dotyczące kompetencji operatorów (pilotów) BSP	101
8. Uwagi dotyczące rozwiązań przyjętych w przepisach krajowych	103
9. Ocena rozwiązań przyjętych w przepisach krajowych	117
Rozdział 5. Regulacje prawne UE jako element europejskiej strategii integracji lotnictwa bezzałogowego	121
1. Wprowadzenie	121
2. Kształtowanie się polityki i regulacji UE w zakresie lotnictwa bezzałogowego	124
2.1. Panel BSP (2012 r.)	124

2.2. Mapa drogowa integracji BSP (2013 r.)	124
2.3. Komunikat KE Nowa era w dziejach lotnictwa (2014 r.)	125
2.4. Deklaracja Ryska (2015 r.)	126
2.5. Europejska strategia lotnictwa cywilnego (2015 r.)	128
2.6. Dalsze prace legislacyjne EASA (2016–2018)	129
2.7. Nowe rozporządzenie bazowe (2018 r.)	130
2.8. Rozporządzenia wykonawcze (2019 r.)	133
3. Założenia ogólne regulacji UE	134
4. Rejestracja BSP i operatorów BSP	138
5. Operacje kategorii otwartej	139
6. Operacje kategorii szczególnej	143
7. Operacje kategorii certyfikowanej	151
8. Przepisy ruchu lotniczego	156
9. Zarządzanie ruchem BSP. Koncepcja U-Space	158
10. Regulacje UE a prawo krajowe	160
11. Ocena rozwiązań przyjętych w przepisach UE	164
Rozdział 6. Procedury zgłaszania i badania zdarzeń z udziałem BSP	169
1. Wprowadzenie	169
2. Regulacje dotyczące zgłaszania i badania wypadków lotniczych	170
2.1. Regulacje międzynarodowe	170
2.2. Regulacje Unii Europejskiej	173
2.3. Badanie wypadków i poważnych incydentów z udziałem BSP	176
2.4. Zgłaszanie wypadków i poważnych incydentów	181
3. Zdarzenia z udziałem BSP inne niż wypadki i poważne incydenty ...	183
3.1. Zasady zgłaszania zdarzeń w lotnictwie	183
3.2. Statystyki UE (ECCAIRS)	187
3.3. Statystyki krajowe (Polska)	189
3.4. Statystyki innych krajów	190
3.5. Analiza dostępnych danych dotyczących zdarzeń z udziałem BSP	190
Rozdział 7. Podsumowanie i wnioski końcowe	195
Indeks rzeczowy	203

[Przejdź do księgarni →](#)



ksiegarnia.beck.pl